STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 19467
10 juli
2015

Tijdelijke verkeersmaatregel Sluisdijk


Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2015-22536

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de tachtig jaar oude keerschutsluis Limmel bij Maastricht wordt vervangen door een nieuwe en bredere keersluis;

dat hierdoor de Maasroute beter bevaarbaar wordt voor grotere binnenvaartschepen en een van de belangrijkste scheepvaartverbindingen in Europa is;

dat de bestaande weg over de sluis vervangen wordt door een nieuwe hoger gelegen brug met een doorvaarthoogte van 9,1 meter;

dat door het verruimen van de opritten van de brug en de aanleg van een vrijliggend fietspad de verkeersveiligheid voor het auto- en fietsverkeer wordt verbeterd;

dat uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het gewenst is op de Sluisdijk tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen als bedoeld in artikel 37 van het BABW;

dat de realisatieperiode van het gehele project “Aanleg nieuwe keersluis Limmel” loopt van medio 2015 tot 2018;

dat uitgangspunt voor deze realisatieperiode is de hinder en/of overlast voor omwonenden, bezoekers, automobilisten en gebruikers van de stad Maastricht gedurende de werkzaamheden tot een minimum te beperken;

dat een van de maatregelen het aanleggen van een tijdelijke fietsbrug betreft;

dat voor het bouwverkeer tijdelijke in- en uitritten worden gerealiseerd;

dat er in verband met de werkzaamheden een maximum snelheid wordt ingesteld van 30 kilometer per uur op de Sluisdijk voor het gedeelte tussen de Schutkolkweg en de aansluiting van het tijdelijke fietspad (aan de oostkant);

dat deze maatregel wordt genomen om de leefbaarheid en de veiligheid op de weg te verzekeren;

dat de plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen;

dat de tijdelijke maatregelen komen te vervallen zodra alle werkzaamheden zijn uitgevoerd;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het 'Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer' en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN

1. door het plaatsen van de borden A1 van Bijlage I van het RVV 1990 een maximum snelheid van 30 kilometer per uur in te stellen op de Sluisdijk voor het gedeelte tussen de Schutkolkweg en de aansluiting van het tijdelijke fietspad (aan de oostkant);
2. door het plaatsen van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden op het tijdelijke fietspad de Sluisdijk aan te wijzen als voorrangsweg;
3. door het plaatsen van het bord C1 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst “uitgezonderd werkverkeer” de in- en uitrit van de bouwplaats langs de Sluisdijk, ter hoogte van



de Schutkolkweg, gesloten te verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee met uitzondering van de op het onderbord aangegeven categorie;

4. door het plaatsen van de borden G11 van Bijlage I van het RVV en onderborden, het vrijliggende pad over de tijdelijke fietsbrug aan te wijzen als verplicht fietspad in twee richtingen.

Maastricht, 8 juli 2015

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Milieu en Mobiliteit,

E.Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 10 juli 2015 tot en met 21 augustus 2015, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 10 juli 2015.

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

a) de naam en het adres van de indiener;
b) de dagtekening;
c) een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d) de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Maastricht, Veiligheid en Leefbaarheid, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 1988 te 6201 BZ Maastricht.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.